28.12.2022г. №104

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ВАСИЛЬЕВСК»**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВАСИЛЬЕВСК»**

**ОТ 9 ДЕКАБРЯ 2016 ГОДА №67**

В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019 года № Пр-2397 (пункт 2 «А» части 6 Перечня поручений) о необходимости обеспечить внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий, руководствуясь Уставом муниципального образования «Васильевск»,

**ДУМА РЕШИЛА:**

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Васильевск», утвержденных решением от 9 декабря 2016 года № 67 (далее - местные нормативы градостроительного проектирования), следующие изменения:

1.1. Книгу 1. «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования», раздел 1, пункт 1.5, дополнить подпунктом 1.5.4 следующего содержания:

«1.5.4. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог.

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

**Велопарковка** - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами составляют в среднем 0,16 км на км2 в застроенной, планируемой к застройке территории. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Муниципального образования «Васильевск» не устанавливаются».

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

 - до 8 парковочных мест для велосипедов на 100 кв. м. площади возле магазина, почты;

- до 50 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;

 - до 30 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта и здравоохранения;

- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании нового жилого дома.

 Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения - на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта и здравоохранения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники.».

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней иных объектов.»

1.2. Книгу 2. «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования», раздел 3, пункт 3.5, дополнить подпунктом 3.5.4 следующего содержания:

«3.5.4. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог.

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляют в среднем 0,16 км на км2 в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Муниципального образования «Васильевск» не устанавливаются.

 На озелененных территориях, следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения. Ширина велосипедной полосы должна быть не менее 1,3 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1,3 м.

Обязательный перечень элементов комплексного благоустройства велодорожек включает: твердый тип покрытия, элементы сопряжения поверхности велодорожки с прилегающими территориями. На велодорожках, размещаемых вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях – озеленение вдоль велодорожек.

В сельской местности велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

При создании велотранспортной инфраструктуры следует руководствоваться:

Межгосударственным стандартом ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 года № 1206-ст, Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52766- 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 года № 270-ст, Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации.»

1.3. Книгу 3. «Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования», раздел 1, пункт 1.2, изложить в новой редакции:

«1.2 **Область применения расчетных показателей**

Местные нормативы градостроительного проектирования следует применять при разработке документов территориального планирования и документации по планировке территории Муниципального образования «Васильевск».

Настоящими нормативами устанавливаются расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения Муниципального образования «Васильевск».

Местные нормативы призваны обеспечивать благоприятные условия жизнедеятельности человека путем введения минимальных расчетных показателей в сфере:

− социального обеспечения;

− обеспечения озелененными территориями общего пользования;

− транспортного обслуживания;

− инженерного оборудования.

Настоящие нормативы включают в себя предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципального образования «Васильевск»:

- Муниципальным жилым фондом:

− Учреждениями и предприятиями обслуживания:

объекты физкультуры и массового спорта

зоны массового кратковременного отдыха

объекты культуры и досуга

объекты торговли

места захоронения

объекты ритуальных услуг

− Озелененными территориями общего пользования

− Проходами (проездами) к водным объектам общего пользования и их береговым полосам

− Объектами транспортной инфраструктуры:

автомобильные дороги местного значения в границах населенных пунктов

общественный транспорт

сооружения и устройства для хранения транспортных средств

велосипедные дорожки и велополосы

− Объектами инженерного обеспечения:

объекты электроснабжения

объекты теплоснабжения

объекты водоснабжения

объекты водоотведения

объекты, предназначенные для сбора твердых коммунальных отходов.»

2. Администрации муниципального образования «Васильевск»:

2.1 Разместить утвержденные местные нормативы в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня утверждения указанных нормативов.

2.2 Направить в службу архитектуры Иркутской области настоящее решение и местные нормативы в течении двадцати рабочих дней со дня принятия настоящего решения для включения их в реестр нормативов градостроительного проектирования.

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Вестник МО «Васильевск», разместить на официальном сайте муниципального образования «Васильевск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

4. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Председатель Думы

Муниципального образования «Васильевск»

Л.Ф. Ханхадаева

Глава муниципального образования «Васильевск»

С.Д. Рябцев