**01.11.2017г. №71**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ВАСИЛЬЕВСК»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «ВАСИЛЬЕВСК» НА 2018 - 2020 ГОДЫ

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории МО «Васильевск», и руководствуясь п. 4 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", на основании ст. 8 Устава муниципального образования «Васильевск»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу « Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Васильевск» (Приложение №1, №2).
2. Предусмотреть в бюджете финансирование мероприятий данной программы;
3. Опубликовать в средствах массовой информации настоящее постановление.
4. Ответственность за исполнение настоящего постановления возложить на Главу муниципального образования «Васильевск».

И.о.главы МО «Васильевск»

И.И.Маевская

Приложение №1 к постановлению Главы

МО «Васильевск»

от 01 ноября 2017 г. №71

**Паспорт муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Васильевск» на 2018-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения» в муниципальном образовании «Васильевск» на 2018-2020 годы» |
| Основание для разработки Программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | ФЗ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;ФЗ от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». |
| Заказчик программы | Администрация муниципального образования «Васильевск» |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Васильевск» |
| Исполнители Программы | 1.Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Васильевская средняя общеобразовательная школа; 2.Усть-Ордынский филиал Дорожной службы Иркутской области;3.Васильевская сельская амбулатория;4.Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД «Эхирит-Булагатский»  |
| Цели Программы | **Целями Программы являются:** - повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах МО «Васильевск»; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.**Основные задачи Программы**: 1. предупреждение опасного поведения участников программы дорожного движения;
2. сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. повышение уровня безопасности транспортных средств
 |
| Важнейшие целевые показатели и индикаторы | Важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.**Важнейшими индикаторами Программы являются:**снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа рассчитана на 2018 — 2020 годы и осуществляется в один этап  |
| Общий объем финансирования (с расшифровкой по годам) | Общий объем финансовых затрат на реализацию Программы за счет средств бюджета МО «Васильевск» (далее – местный бюджет) – из них: 2018 г. -15 тыс. руб 2019 г.- 15 тыс. руб. 2020 г. -15 тыс. рубДля реализации Программы предполагается осуществление финансирования в установленном законодательством порядке из средств бюджета МО «Васильевск». |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Система контроля за исполнением Программы  | Контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Васильевск»  |

**СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ**

1. **Описание проблемы, анализ причин сложившейся проблемной ситуации**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления – наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Серьезная работа проводится сотрудниками ГИБДД района по взысканию штрафов за нарушения.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории поселения. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

1. **Обоснование приоритетности, актуальности и стратегического характера проблемы**

Аварийность на автомобильном транспорте является одной из острейших социально-экономических и демографических проблем, так как связана с гибелью и ранением людей. Статистика Всемирной организации здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны, что подчеркнул в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации Президент Российской Федерации.

Сложившаяся критическая ситуация в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста
(26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в районе.

1. **Обоснование необходимости и преимуществ решения проблемы программно-целевым методом**

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное и сис­темное решение проблемы на основе определения конкретных целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1. **Основные цели и задачи Программы, целевые показатели, характеризующие изменение проблемной ситуации в результате реализации районной целевой Программы**

Основной целью Программы является повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах МО «Васильевск», сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

 Для достижения указанной цели предполагается решить следующие задачи:

Создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания.

Коренная модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения.

Повышение правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения, эффективная организация контрольно-надзорной деятельности, внедрение новых форм и методов надзора, широкое применение современных автоматических систем и средств, оптимизация нормативно-правового регулирования.

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств и автоматизированных систем управления движением.

Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и повышение эффективности их деятельности при оказании помощи пострадавшим.

1. **Сроки действия и основные этапы реализации Программы**

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Васильевск» на 2018-2020 годы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2018-2020 годы) в 1 этап.

На реализацию Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- осуществление работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе: предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение совре­менных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств ( дорожных знаков, разметки и т.д.), автоматизи­рованных систем управления дорожным движением;

- совершенствование механизма оперативного доведения информации о ДТП до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий;

- мероприятия по развитию системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- меры по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, формированию законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД;

- обеспечение информационного сопровождения деятельности по повышению безопасности дорожного движения, в том числе через средства массовой информации;

- реализация обучающих программ для участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, а также работников и сотрудников служб, участвующих в проведе­нии работ на месте ДТП;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- реализация обучающих программ для участников до­рожного движения, в том числе несовершеннолетних, а также работников и сотрудников служб, участвующих в проведе­нии работ на месте ДТП;

- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

 6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ

 БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «Васильевск» НА 2015 - 2017 ГОДЫ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программных мероприятий | Исполнители программных мероприятий | Объем финансирования(тыс. руб.) | Сроки реализации |
| 2018  | 2019  | 2020  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1. **Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий**
 |
| 1. | Приведение технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, разметки) в соответствие с требованиями ГОСТов  | Администрация МО «Васильевск»; Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский» | 13,5 | 13,5 | 13,5 | Ежегодно |
|  | **ИТОГ:** |  | **13,5** | **13,05** | **13,5** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1. **Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях**
 |
| 1. | Оборудование учреждений и дошкольныхобразовательных учреждений наглядными пособиями по безопасности дорожного движения  | Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; | 1,0 | 1,0 | 10 | Ежегодно  |
| 3. |  Проведение системной работы по профилактике ДТП:- интеллектуальная игра "Светофор и пешеход;- единый день юного инспектора дорожного движения; - конкурс "Безопасное колесо"; - проведение операции "Внимание дети!" | Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; | 0,5 | 0,5 | 0,5 | Ежегодно |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГ:** |  | **1,5** | **1,5** | **1,5** |  |
|  | **ОБЩИЙ ИТОГ:**  |  | **15,0** | **15,0** | **15,0** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |